
RF1A
Principali applicazioni


Pavimenti industriali e di celle frigorifere



Isolamento cisterne e serbatoi

Marcatura CE


Isolante Poliuretano Espanso (PUR)

Pannelli termoisolanti in poliuretano espanso rigido (senza l'impiego di CFC o HCFC) rivestiti su entrambe le facce con carta monobitumata.

Principali applicazioni

Isolamento termico di pavimenti civili e industriali. Particolarmente indicato per l'isolamento dei pavimenti di celle frigorifere. Non idoneo per applicazioni a sfiammatura.

Dicitura di capitolato

Lo strato isolante è realizzato mediante la posa di pannelli ISOLPARMA RF1A in poliuretano espanso rigido rivestiti in carta monobitumata avente una conducibilità termica λ_D uguale a 0,028 W/mK fino ai 70 mm di spessore a pari a 0,026 W/mK per gli spessori superiori fino a 120 mm, secondo la norma UNI EN 13165.

Dimensioni mm ... x ... , spessore mm....

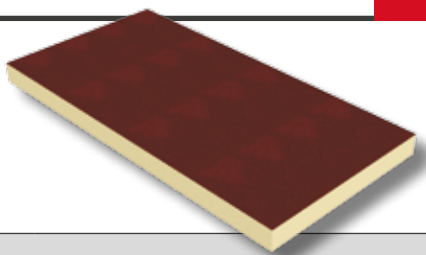
Disponibili nella versione SETTORI CIRCOLARI per l'isolamento di serbatoi e cisterne, con spessori dai 30 ai 50 mm.

Dimensioni e imballo

I pannelli sono forniti in formato standard 1,2 x 2 m.

Su richiesta e per quantitativi da definire sono disponibili altre misure e spessori.

Spessore mm	dimensioni m
30	1,2 x 2
40	1,2 x 2
50	1,2 x 2
60	1,2 x 2
80	1,2 x 2
100	1,2 x 2
120	1,2 x 2


RF1A

CARATTERISTICHE RF1A				UNI EN 13165		
Caratteristica	Codice	Norma di riferimento	Descrizione	Valore	unità di misura	
Massa volumica pannello	ρ		valore medio comprensivo del peso dei rivestimenti	35	kg/m ³	
Conducibilità termica iniziale	$\lambda_{90/90,i}$	EN 12667	valore determinato alla temperatura media di 10 °C	0,024	W/mK	
Conducibilità termica dichiarata	λ_D	UNI EN 13165 Annessi A e C	valore determinato alla temperatura media di 10 °C	mm da 30 a 70	0,028	
				mm da 80 a 120	0,026	
Spessore nominale	d_N	EN 823	standard di produzione	da 30 a 120	mm	
Resistenza termica dichiarata	R_D		in funzione dello spessore (d) $R_D = d/\lambda_D$	mm 30	1,07	(m ² K)/W
				mm 40	1,43	
				mm 50	1,79	
				mm 60	2,14	
				mm 70	2,50	
				mm 80	3,08	
				mm 100	3,85	
mm 120	4,62					
Resistenza a compressione	CS(10/Y)	EN 826	compressione al 10% dello spessore	130	kPa	
Stabilità Dimensionale	DS(TH)	EN 1604	condizioni di prova: 48 h, 70 °C, 90% UR		%	
			variazione lineare			1
			variazione spessore	da mm 30 a 40		5
				da mm 50 a 120		4
			condizioni di prova: 48 h, -20°C			
variazione lineare		0,5				
variazione spessore		1				
Classe di Reazione al fuoco	euroclasse	EN 13501-1		F		
Calore specifico				1499	J/kg°C	
Assorbimento d'acqua	WL(T)	EN 12087	Immersione totale per 28 giorni	< 5	% peso	
Resistenza alla diffusione del vapore d'acqua	Z	EN 12086		13 ± 3	m ² /hPa	
Fattore di resistenza alla diffusione del vapore acqueo	MU	EN 12086		87 ± 19	μ	
Tolleranze previste dalla norma europea di prodotto UNI EN 13165						
Spessore	T2	UNI EN 13165	spessore < 50 mm	± 2	mm	
			spessore > 50 e < 75 mm	± 3		
			spessore > 75 mm	+ 5, -2		
Dimensioni			dimensioni < 1000	± 5	mm	
			dimensioni da 1000 a 2000	± 7,5		
			dimensioni da 2000 a 4000	± 10		
			dimensioni > 4000	± 15		

NOTE: Stabilità alla temperatura: I pannelli Isolparma sono utilizzabili in un campo di temperature continue normalmente comprese tra i -40 e i +110 °C. Per brevi periodi possono sopportare anche temperature fino a +200 °C, o equivalenti alla temperatura del bitume fuso senza particolari problemi. Lunghe esposizioni a temperature elevate possono causare deformazioni alla schiuma o ai rivestimenti, ma non provocare sublimazioni o fusioni. Il pannello RF1A non è idoneo all'applicazione mediante sfiammatura.

I rivestimenti cartacei, anche se bitumati, sono igroscopici e sensibili alle variazioni di umidità. La quale assorbita per esposizione diretta o a contatto con superfici bagnate e successivamente essiccate, modifica la stabilità dei rivestimenti provocando nella maggior parte dei casi, la perdita di planarità dei pannelli non protetti e lasciati in libera deformazione. Per non incorrere in tali problemi si consiglia di ultimare la posa e il fissaggio dei pannelli mediante l'immediata esecuzione delle opere di completamento previste.